

Montage-Anleitung

Für alle BMW R1200 Modelle mit wassergekühltem Motor ab Baujahr 2013

Bitte sichern Sie das Motorrad vor Beginn der Montage gegen Umfallen und Wegrollen. Vorsicht bei betriebswarmer Maschine: Verbrennungsgefahr an Auspuff und Motorgehäuse.

Das Hinterachs-Antriebsgehäuse im Montagebereich gründlich reinigen und darauf achten, dass die Innenseite der Öffnung an der Unterseite des Achsantriebes frei von Verunreinigungen ist.

Das Alu-Klemmstück ohne Mutter und Unterlegscheibe in die Öffnung an der Unterseite des Hinterachs-Antriebsgehäuses einführen. Das Klemmstück im Gehäuse so ausrichten und in die Öffnung einhängen, dass die runde Markierung (Pfeil) zur Bremsscheibe und der Gewindestift nach unten zeigen.

Den LeverGuard mit den Gummipuffern nach oben ans Antriebsgehäuse ansetzen, dabei den Gewindestift des Klemmstücks in die zentrale Bohrung der Halteplatte einführen. Darauf achten, dass das Klemmstück dabei nicht aus seinem Sitz gehoben wird.

Den LeverGuard mit Unterlegscheibe und Sicherungsmutter montieren, die Mutter zunächst nur leicht anziehen. Anschließend den LeverGuard parallel zur Außenkontur des Antriebsgehäuses ausrichten und die Sechskantmutter mit einem Anzugsmoment von max. 22 Nm festziehen.



Achtung: Nur geeignete Drehmomentschlüssel mit einem Einstellbereich von max. 60Nm verwenden. Den LeverGuard 14 Tage nach Montage und danach 2x jährlich auf Festsitz überprüfen!

Genereller Hinweis: Diese Anleitung ist nach bestem Wissen erstellt worden, sie erfolgt jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können. Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

