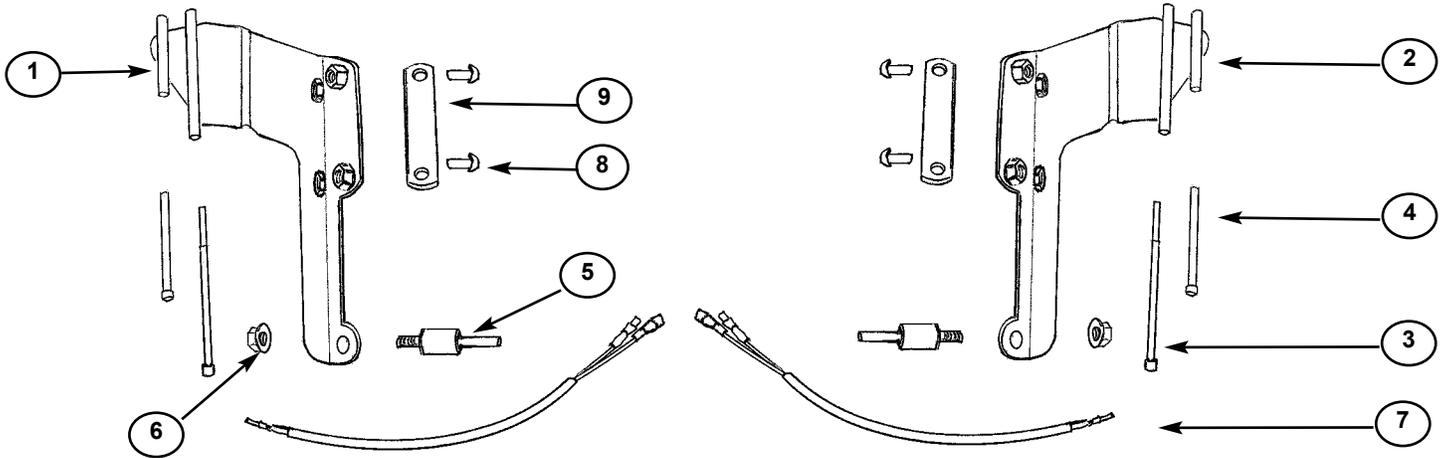
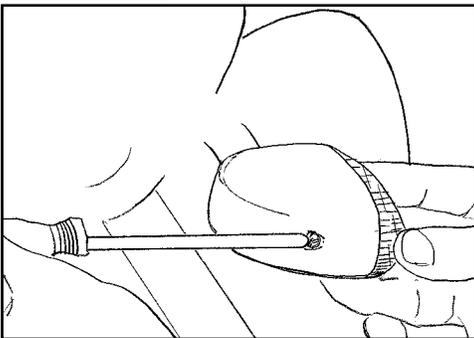
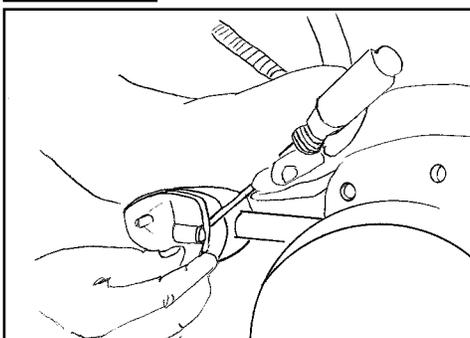
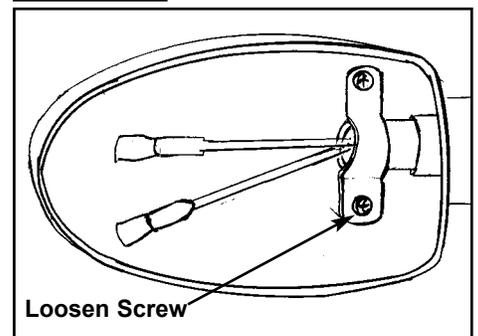


PARTS LIST


INDEX	DESCRIPTION	QTY.
1	Windshield Bracket, Left	1
2	Windshield Bracket, Right	1
3	Screw, Socket Head, M6 x110	2
4	Screw, Socket Head, M6 x 70	2
5	Turnsignal Stalk	2
6	Nut, M10-1.5	2
7	Wire Loom, Turnsignal	2
8	Screw, Button Head, M8 x 16	4
9	Washer Plate	2



Hex Key Wrench, 5mm
 Wrench, 15mm
 Wrench, 19mm
 Screwdriver, #2 Phillips

PREPARATION
Diagram B.

Diagram C.

Diagram D.


1. Place the motorcycle securely on its side stand or a work stand.
2. Cover the front fender and fuel tank with a soft cloth to prevent scratches.
3. Remove the Turnsignal Lenses (Screwdriver). Set aside for future use. **Diagram B.**
4. Remove the Turnsignal Reflectors from inside the Turnsignal housings, and disconnect the wires. Set aside for future use. **Diagram C.**
5. Loosen the clamping screws inside the Turnsignal Housings (Screwdriver) and carefully pull the Turn Signal Housings straight off the stalks. Set the Housings aside for future use. **Diagram D.**

Preparation Continued

Diagram E.

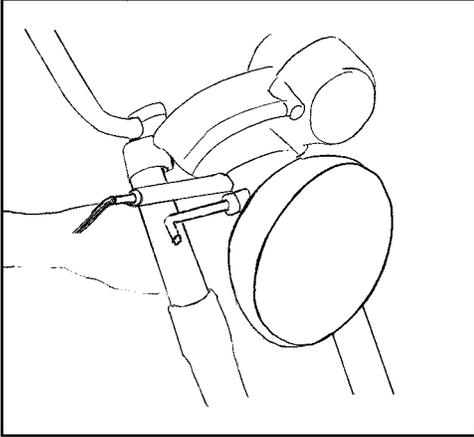
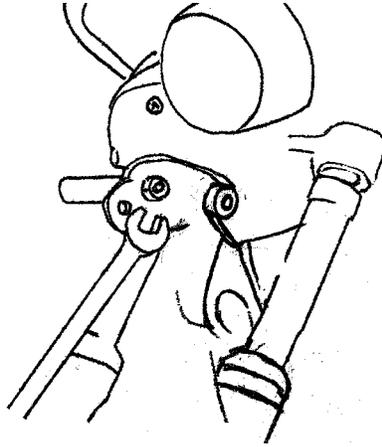


Diagram F.



6. Remove the Headlight from the headlight mount (Hex Key Wrench, 5mm). Let the headlight hang from its wires. Set aside the screws, washers, and plastic washers for future use. **Diagram E.**
7. Pull the Turnsignal wires from the Turnsignal stalks. **Note:** Mark one side as right or left.
8. Remove the Turnsignal Stalks from the headlight mount (Wrench, 19mm). Set aside, they will not be reused. **Diagram F.**

INSTALLATION

1. Remove the screws from one side of the headlight mount where it attaches to the upper triple clamp. The screws are accessed from below the triple clamp. **Diagram G.**
2. Position the appropriate Windshield Bracket so the tubes align with the screw holes opened in step 1. **Diagram H.**
3. Start an M6 x 110 Screw into the front tube of the Windshield Bracket, through the headlight mount and into the upper triple clamp.
4. Start an M6 x 70 into the rear tube of the Windshield mount.
5. Tighten the M6 x 70 and M6 x 110 until snug.
6. Repeat INSTALLATION Steps 1 through 6 on the other side.

Diagram G.

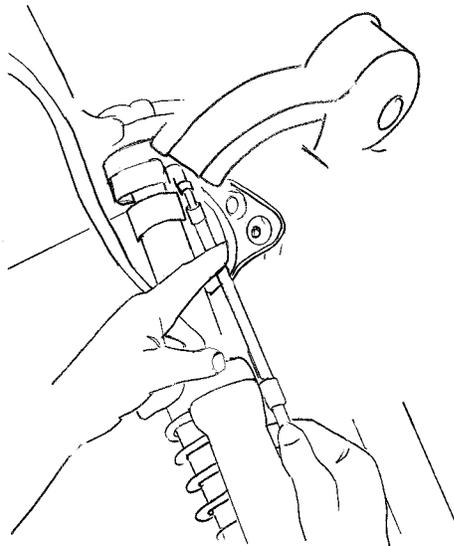
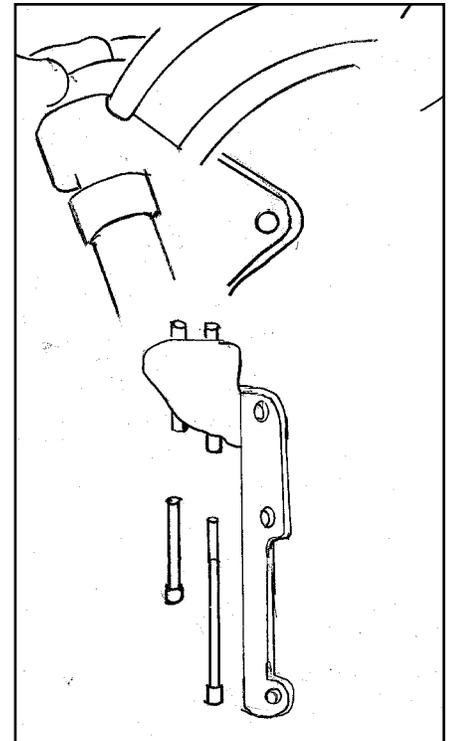
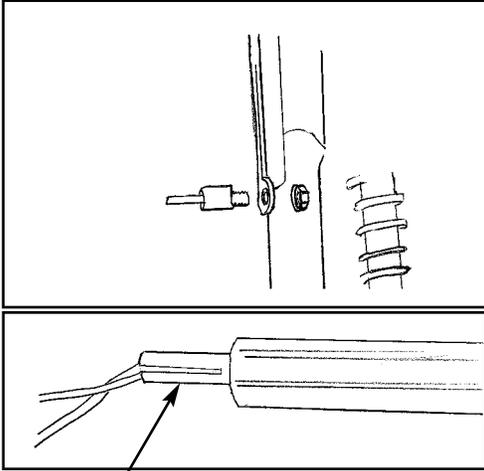


Diagram H.



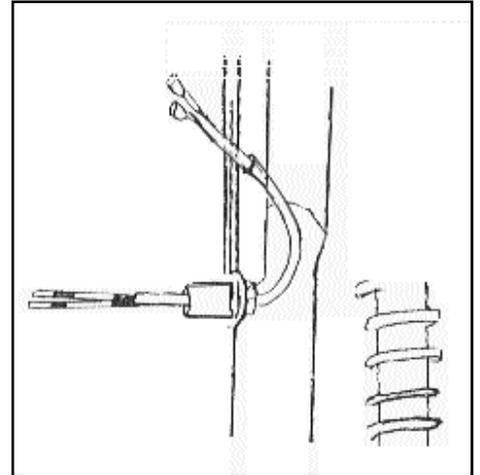
Installation Continued

Diagram I.



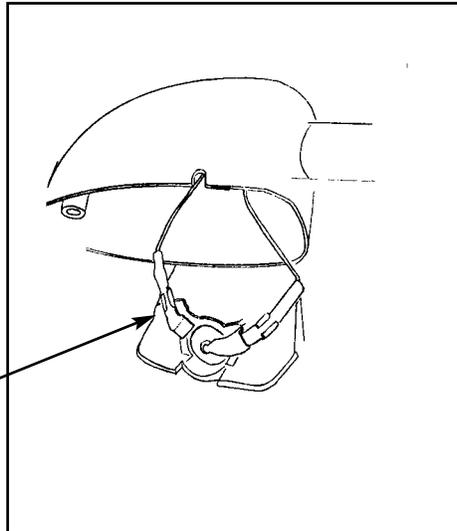
Align Slot

Diagram J.



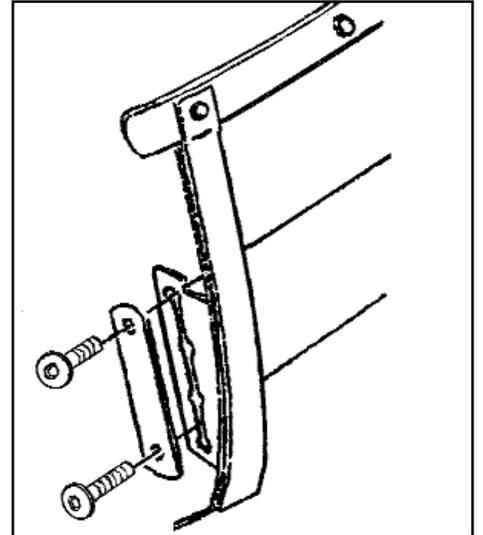
Attach the Wire Loom to the Original Turn Signal Wires. Brown Wire to Brown Wire.

Diagram K.



Brown Wire goes to the Body of the Reflector

Diagram L.



7. Attach the new Turnsignal Stalks into the lowest hole on the Windshield Brackets so they point out. Use the M10-1.5 nuts to secure. Align the slots in the stalks to be horizontal and firmly tighten the nuts (Wrench, 15mm). **Diagram I.**

8. Attach the Wire Looms to the original Turnsignal Wires, brown wire to brown wire, and route into the stalks. Be sure that the right side Turn signal wires go into the right stalk. **Diagram J.**

9. Reinstall the Headlight in reverse order of disassembly. Firmly tighten the screws (Hex Key Wrench, 5mm).

10. Slide the Turnsignal Housings onto the stalks, be sure the tab in the housing fits into the slot in the stalk. Tight the clamping screws (Screwdriver).

11. Connect the wires to the Turnsignal Reflectors. The brown wire goes to the body of the reflector; the colored wire goes to the light bulb. Push the reflector into the Turnsignal Housing. Verify that the Headlight and Turnsignals operate correctly, correct as needed. **Diagram K.**

12. Install the Turnsignal Lenses (Screwdriver).

13. Tighten the M6 x 70 and M6 x 110 screws that mount the Windshield Brackets to 6 ft./lbs.

14. Mount the Windshield.

Warning / Caution / Maintenance

WARNING National Cycle windshields and fairings are designed to provide wind protection and increased riding comfort, but not protection in the event of a collision with another vehicle, the road, birds, or any other object.

Our products utilize certain features, patented and otherwise, that may minimize injury in certain accidents, but the possibility of injury exists if the screen is broken or if impacted by an object. Always wear eye protection, helmets and protective clothing. Never ride your motorcycle while under the influence of drugs or alcohol.

All of our products are made in conformance and exceed the requirements of D.O.T. SS205,Z26.1, classifications AS6 and AS7, which covers all safety glazing for motorcycle application. Never ride your motorcycle with loose windshield mounting hardware. Check the hardware for tightness regularly.

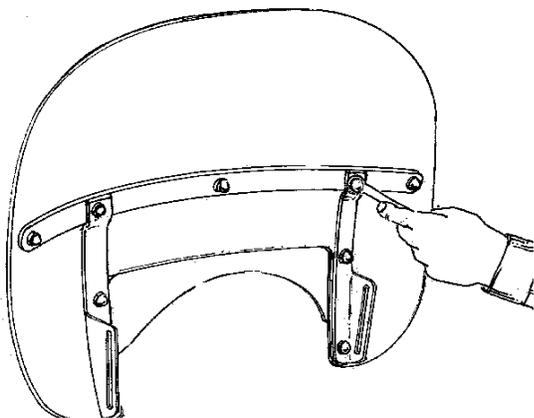
Today's motorcycles are built with enough frame rigidity to withstand the moderate loads imposed on them by the foreseeable addition of a fork mounted windshield. If the addition of an accessory(ies) adversely affects your motorcycle's stability, immediately remove the accessory(ies). Do not ride a motorcycle that exhibits unsafe handling traits.

Have experienced service personnel correct any problem before riding with the accessory(ies) installed. For further questions concerning handling problems associated with an accessory(ies), contact your dealer, motorcycle manufacturer, or accessory manufacturer.

MAINTENANCE To clean the screen, wash with a clean soft cloth, plenty of warm water and, if necessary, a non-abrasive soap such as dishwashing liquid. Flannel or soft chamois make good cleaning cloths. Paint, glue residue or grease removal: Moisten cotton with Naphtha or Turpentine followed by a wash as above. Apply a high quality plastic cleaner, such as McGuir's Mirror-Glaze MG-17 or Novus #2, to the screen. This will leave a protective coating in the screen making future cleanings easier. Do not clean polycarbonate in hot sun or high temperatures.

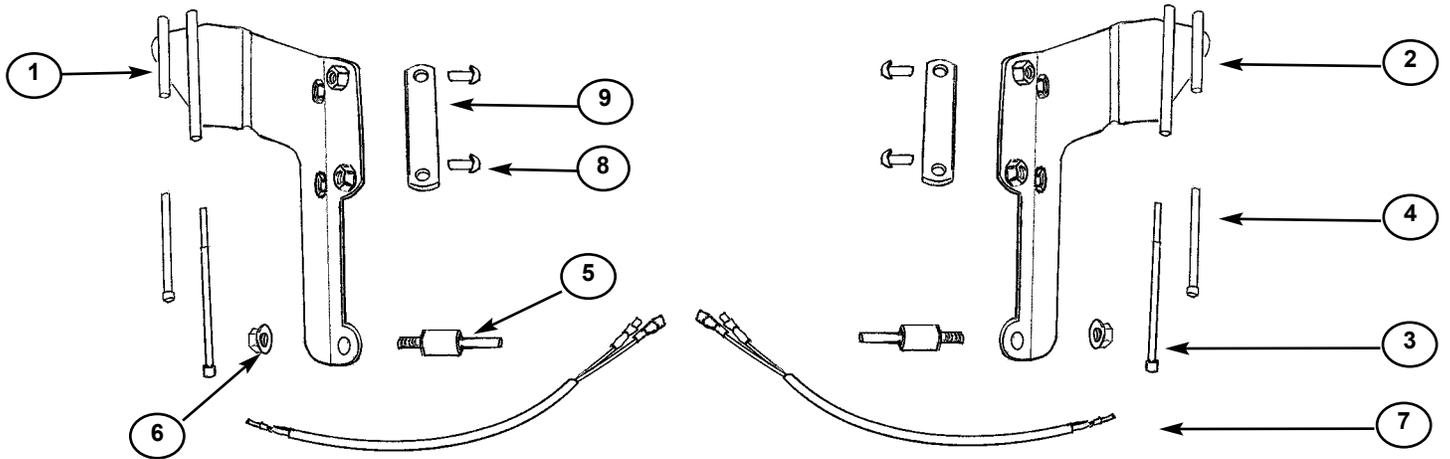
Do not clean the screen with glass cleaners. Do not use rain protective products on the screen. The solvent action of the alcohol in these products will destroy the screen. Do not allow brake fluid, alcohol, or strong solvents to contact the screen or penetrate between the chrome brackets as permanent damage will result! To remove fine scratches, use a very soft clean cloth and a fine grade buffing compound. Jewelers rouge or McGuir's Mirror-Glaze MG-10 are best for this type of buffing. We recommend hand buffing.

STORAGE Do not use low quality vinyl covers or old shower curtains to store your motorcycle or windshield. These products damage the plastic of windshields and the motorcycle body.



Optional adjustment of the window.

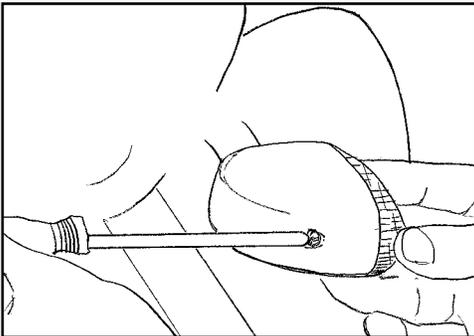
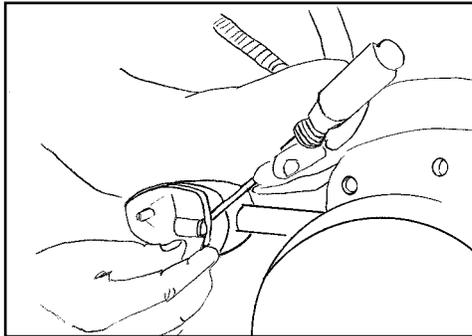
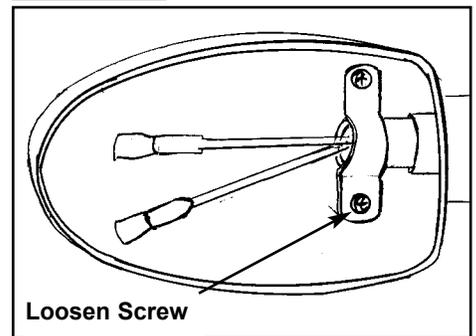
The adjustable window is easily adjusted or changed in all National Cycle Heavy Duty Windshields. Loosen the 6 cap nuts on the vertical chrome strips. Replace or adjust the window. Tighten cap nuts to 2 - 4 ft. lbs. (2.7 - 5.4 Nm), torque pressure.

PARTS LIST


Index	Teileliste	Anzahl
1	Windschutzscheibenbefestigung, links	1
2	Windschutzscheibenbefestigung, rechts	1
3	Innensechskantschraube, M6-110mm	2
4	Innensechskantschraube, M6-70mm	2
5	Blinkerverlegungsträger	2
6	Sechskantmutter, M10-1.5	2
7	Stromkabel für Blinkerverlegung	2
8	Innensechskant-Halbrundschrabe, M8-16mm	2
9	Flache Platte	2



Innensechskantschlüssel 5mm
Schraubenschlüssel, 15mm
Schraubenschlüssel, 19mm
Kreuzschlitzschraubenzieher

Vorbereitung zur Montage
Diagram B.

Diagram C.

Diagram D.


1. Stellen Sie das Motorrad sicher auf den Seitenständer oder einen geeigneten Reparaturständer.
2. Zur Vermeidung von Lackschäden durch ein während der Installation herabfallendes Werkzeug oder Teil raten wir dringend, ein dickes Tuch über das vordere Schutzblech und den Benzintank zu legen.
3. Entfernen Sie das Blinkerglas mit einem Schraubenzieher und legen Sie dieses an einem sicheren Ort bereit für die spätere Montage. **Abbildung B.**
4. Entfernen Sie den Spiegel der sich an der Innenseite des Blinkers befindet und lösen Sie die Klemmen für die Stromkabel. Legen Sie den Spiegel ebenfalls an einem sicheren Ort bereit für die spätere Montage. **Abbildung C.**
5. Lösen Sie nun die Schrauben an der Innenseite des Blinkergehäuses mit einem Schraubenzieher und ziehen Sie das Gehäuse vorsichtig gerade von der Verlängerung und legen Sie dieses bereit für die spätere Montage. **Abbildung D**

Preparation Continued

Abbildung E.

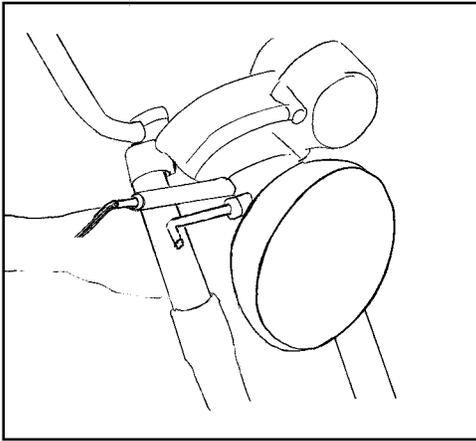
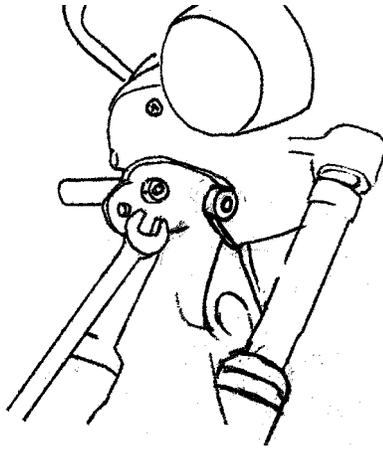


Abbildung F.



6. Entfernen Sie nun die Schrauben an der Scheinwerferbefestigung mit einem Innensechskantschlüssel 5mm und lassen den Scheinwerfer nach unten hängen. Legen Sie die Schrauben und Zwischenscheiben ebenfalls zur Seite für die spätere Montage. **Abbildung E.**

7. Ziehen Sie die Stromkabel vorsichtig aus der Verlängerung (Blinkerarm) und kennzeichnen Sie die Kabel (rechts & links) um diese bei der Montage nicht zu verwechseln.

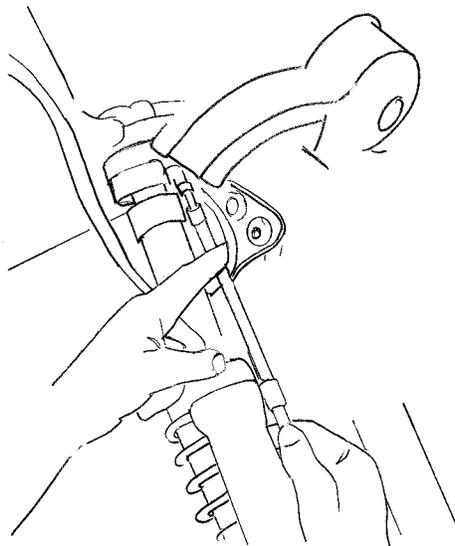
8. Entfernen Sie nun die Verlängerung (Blinkerarm) mit einem 19mm Schraubenschlüssel von der Scheinwerferbefestigung. Diese Verlängerung wird nicht mehr für die Montage benötigt. **Abbildung F.**

Zusammenbau:

1. Entfernen Sie die Schraube nur an einer Seite der Scheinwerferbefestigung welche sich an der unteren Seite der Gabelklemme befindet.

Abbildung G.

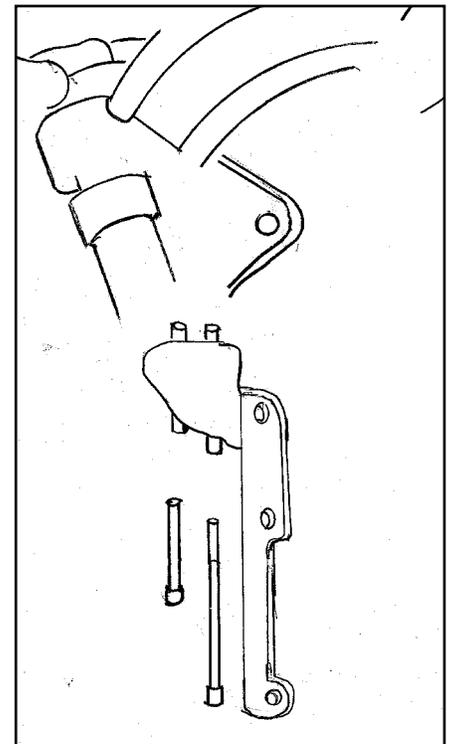
Abbildung G.



2. Halten Sie die entsprechende Windschutzscheibenbefestigung an das Oberteil das die beiden Rohre mit den Schraubenlöchern des Oberteiles übereinstimmen.

Abbildung H.

Abbildung H.



3. Drehen Sie nun die M6x110mm lange Innensechskantschraube durch das vordere Rohr der Windschutzscheibenbefestigung in das Oberteil (Gabelklammer).

4. Drehen Sie jetzt die M6x70mm lange Innensechskantschraube durch das hintere Rohr der Windschutzscheibenbefestigung in das Oberteil (Gabelklammer).

5. Ziehen Sie die Schrauben fest an.

6. Wiederholen Sie Punkt 1-5 auf der anderen Seite.

Abbildung I.

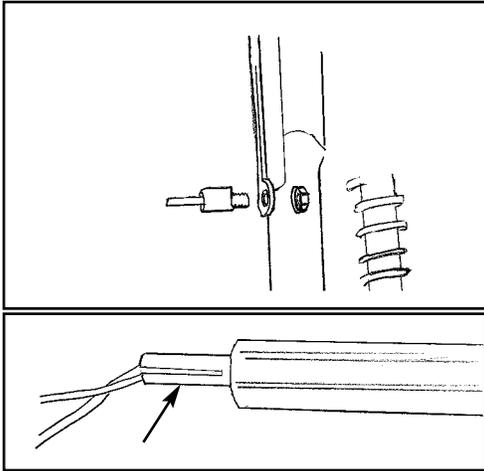


Abbildung J.

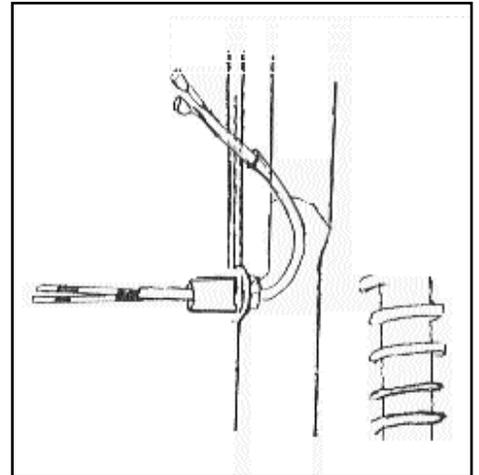
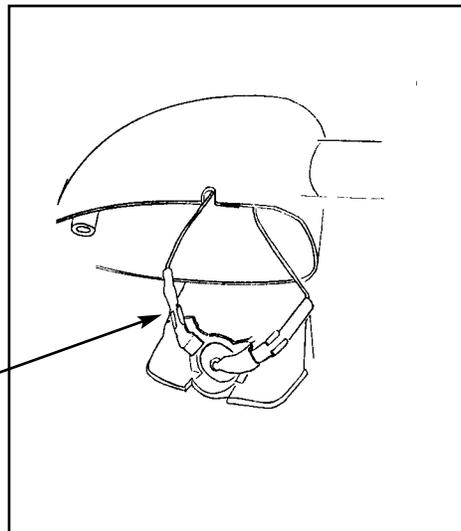
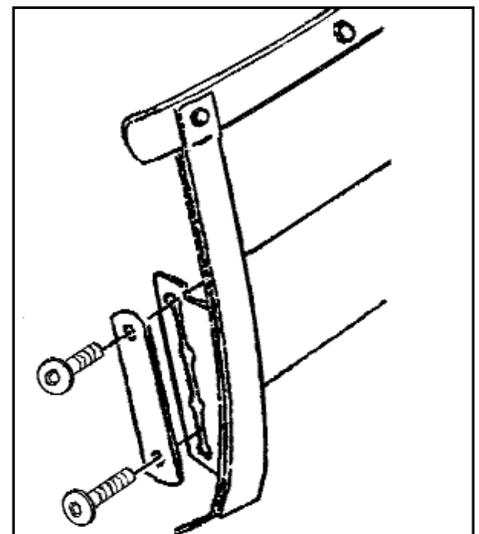


Abbildung K.



Das braune Kabel
wird mit dem
Spiegelgehäuse

Abbildung L.



7. Stecken Sie den neuen Blinkerverlegungsträger in das untere Loch der Windschutzscheibenbefestigung so das es nach aussen zeigt und sichern Sie diesen mit der Schraubenmutter M10-1.5. Richten Sie den Schlitz im Blinkerverlegungsträger horizontal nach vorne aus und ziehen Sie die Mutter vorsichtig an. **Abbildung I.**

8. Stecken Sie das neue Stromkabel mit dem originalen Stromkabel am Motorrad zusammen und überprüfen Sie dass das braune Kabel mit dem braunen Kabel verbunden ist. Danach führen Sie die von Ihnen gekennzeichneten Kabel durch den richtigen Blinkerverlegungsträger. **Abbildung J.**

9. Schrauben Sie nun den Scheibenwerfer wieder in der selben Reihenfolge an die Scheinwerferbefestigung wie Sie ihn zuvor entfernt haben und ziehen die Schrauben vorsichtig mit den 5mm Innensechskantschlüssel an.

10. Schieben Sie das Blinkergehäuse an den neuen Blinkerverlegungsträger und prüfen Sie das die Öse und der Schlitz übereinstimmen. Ziehen Sie nun die Schrauben an der Innenseite des Blinkergehäuse mit einem Schraubenzieher vorsichtig an.

11. Verbinden Sie nun das Stromkabel mit dem Blinkerspiegel. Das braune Kabel wird mit dem Spiegelgehäuse verbunden und das bunte Kabel wird mit der Lampe verbunden. Drücken Sie nun den Spiegel in das Blinkergehäuse und prüfen Sie das Scheinwerfer und Blinker funktionieren. **Abbildung K.**

12. Schrauben Sie das Blinkerglas wieder an.

13. Ziehen Sie die M6x70mm und die M6x110mm langen Schrauben mit 6 ft./lbs an. 9Nm

14. Installieren Sie nun die Windschutzscheibe.

National Cycle Windschutzscheiben und Verkleidungen sind dazu bestimmt, Windschutz und erhöhten Fahrkomfort zu vermitteln, nicht jedoch Schutz im Falle eines Zusammenstoßes mit einem anderen Fahrzeug, der Straße, Vögeln oder irgendeinem anderen Objekt. Unsere Produkte nutzen gewisse patentierte und andere Merkmale, die Verletzungen bei bestimmten Unfällen verringern können. Die Möglichkeit von Verletzung besteht jedoch, wenn die Scheibe zerbricht oder von einem Objekt getroffen wird.

Tragen Sie immer Augenschutz, Helme und Schutzkleidung. Fahren Sie Ihr Motorrad niemals, wenn Sie unter dem Einfluß von Alkohol oder Drogen stehen.

Alle unsere Produkte werden in Übereinstimmung mit den Anforderungen von ABE, US DOT SS205, Z26.1, Klassifikationen AS6 und AS7 hergestellt und übertreffen diese. Diese Regelung deckt alle Sicherheitsglasuren für Anwendungen im Motorradbereich ab. Fahren Sie Ihr Motorrad niemals mit loser Windschutzscheibehalterung. Überprüfen Sie die Befestigung regelmäßig auf festen Sitz.

Moderne Motorräder werden mit ausreichender Rahmensteife gebaut, um den mäßigen Belastungen standzuhalten, die ihnen durch den vorhersehbaren Anbau eines gabelmontierten Windschutzschildes aufgebürdet werden.

Falls der Anbau eines oder mehrerer Zubehörteile die Stabilität Ihres Motorrads nachteilig beeinflusst, entfernen Sie das/die Zubehörteil(e) umgehend. Fahren Sie kein Motorrad mit unsicheren Fahreigenschaften. Lassen Sie alle Probleme von erfahrenem Servicepersonal beseitigen, bevor Sie mit dem/den installierten Zubehörteil(e)n fahren. Für weitergehende Fragen, die Probleme im Fahrverhalten in Verbindung mit Zubehörteilen betreffen, wenden Sie sich an Ihren Händler, Motorrad- oder Zubehörhersteller.

Zur Reinigung der Windschutzscheibe waschen Sie sie mit einem sauberen weichen Tuch, reichlich warmen Wasser und, falls nötig, einer nicht-scheuernden Seife, wie z.B. flüssigem Spülmittel. Flanell oder ein weiches Fensterleder sind als Reinigungstücher gut geeignet. Farben-, Kleberreste- und Schmierfettentfernung: Baumwolltuch mit Naphthalin oder Terpentin anfeuchten, gefolgt von einer wie oben beschriebenen Wäsche.

Tragen Sie ein hochwertiges Plastikpoliermittel wie McGular's Mirror Glaze MGH-17 oder Novus #2 auf die saubere Scheibe auf. Dies hinterläßt eine Schutzschicht auf der Scheibe, was die zukünftige Säuberung erleichtert. Reinigen Sie Polykarbonat niemals unter intensiver Sonneneinstrahlung oder bei hohen Temperaturen.

Reinigen Sie die Scheibe nicht mit Glasreinigern. Benützen Sie keine Regenschutzprodukte für die Scheibe. Die Lösungsmittelwirkung des Alkohols in diesen Produkten wird die Scheibe zerstören. Lassen Sie keine Bremsflüssigkeit, Alkohol oder starke Lösungsmittel mit der Scheibe in Kontakt kommen oder zwischen die Chromhalterungen und das Polykarbonat gelangen. Dauerhafte Schäden wären die Folge. Um Kratzer zu beseitigen, benützen Sie einen sehr weichen Lappen und eine feinkörnige Politurmischung. Juwelierpolitur oder McGular's Mirror Glaze MGH-10 sind für diese Art von Polieren am besten geeignet. Wir empfehlen Polieren von Hand.

LAGERUNG Verwenden Sie zur Lagerung Ihres Motorrades oder Ihrer Windschutzscheibe keine Vinylabdeckungen minderer Qualität oder alte Duschvorhänge. Diese Produkte schädigen das Plastik in Windschutzscheiben und die Motorradkarosserie.

TRIMMEN Alle National Cycle Zubehör- und Ersatzwindschutzscheiben sind erstklassige Windschutzvorrichtungen. Die richtige Pflege dieser Windschutzscheiben wird dazu beitragen, Ihnen über viele Jahre hinweg ein angenehmes Motorrad-Fahrerlebnis zu bereiten.

Da jeder Fahrer seine individuelle Kombination aus Körpergröße und/oder Zubehör besitzt, kann Trimmen für die vorteilhafteste Installation erforderlich sein. National Cycle Heavy Duty Produkte werden aus Polycarbonat hergestellt und können zurechtgeschnitten werden, sofern einige einfache Vorgehensweisen befolgt werden. Leider können wir keine Verantwortung für Schäden übernehmen, die im Falle des Trimmens am Produkt entstehen.

BITTE BEACHTEN: Die Verwendung einer Laub- oder Stichsäge wird nicht empfohlen.

Soll der Windschutz von oben gekürzt werden, denken Sie daran, die neue Höhe festzulegen, während Sie auf dem Motorrad sitzen (beide Räder auf dem Boden), mit normaler Zuladung. Zu jeder Zeit sollten Sie zumindest gestreckt über den Oberrand des Windschutzes hinwegsehen können, falls der Windschutz durch Regen oder Schmutz undurchsichtig wird.

Zu viel sollte nicht von oberem Rand abgeschnitten werden, da dies beeinflusst, wie weit der Wind über den Schutz strömt. Der Neigungswinkel des Schutzes, der bei den meisten Anwendungen verstellbar ist, beeinflusst ebenfalls die Luftströmung über den Schutz.

Markieren Sie die zu schneidende Linie mit einem Wachsmalstift oder Fettstift; diese können leicht abgewaschen werden. Ein Lineal oder Stück Papier kann zum Nachfahren der Originalform als Führung benutzt werden.

Halten Sie die Windschutzscheibe zwischen Ihren Knien fest. So haben Sie beide Hände zum Feilen oder Schleifen frei.

Das Trimmen sollte durch Schleifen oder Feilen mit einer groben 60-80-Korn Feile erfolgen. Da Rütteln, Schütteln und plötzliche Erschütterungen Rißbildung begünstigen können, sollte eine sanfte und gleichmäßige Bewegung angewendet werden. Mit einem flachen Bandschleifer kann das Material schnell entfernt werden; bewegen Sie den Schleifer jedoch hin und her, damit Sie eine saubere Kante erhalten.

Wenn umfangreicheres Trimmen erforderlich ist, kann auch eine Bandsäge verwendet werden. Schützen Sie die Windschutzscheibe vor dem Schneiden mit selbstklebendem Kreppband (z.B. Tesakrepp). Das Sägeblatt sollte etwa 10 Zähne pro Zoll haben. Eine Bügelsäge wird auch gute Dienste leisten; seien Sie aber vorsichtig, daß sie im Schnitt nicht klemmt.

Nach Erhalt der gewünschten Form benutzen Sie die grobe Feile oder Sandpapier zum Abrunden der Kanten. Eventuell durch Hantieren entstehende Kratzer können entfernt werden. Sehen Sie unter den Pflegehinweisen nach.