

GALFER BMW Rotor Kit

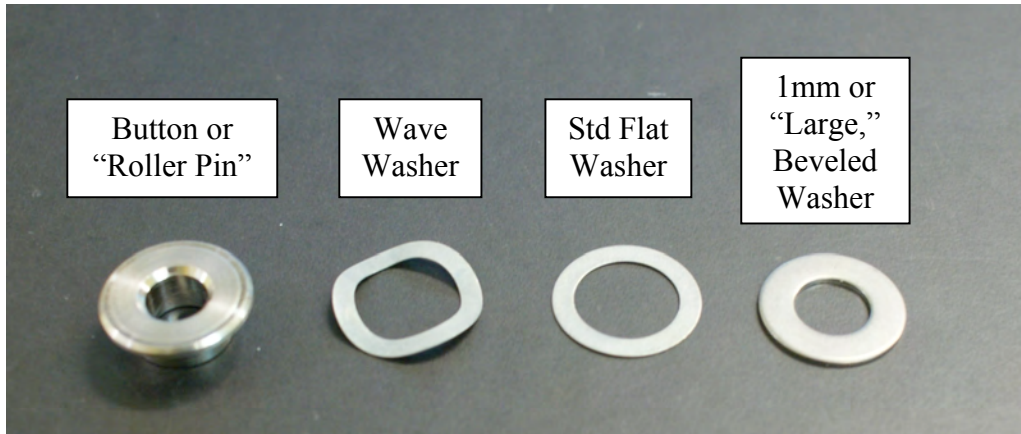
DF702W & DF707W Button Installation



Please refer to the following instructions if your BMW rotors have pre-pressed buttons.

BMW Rotor kit will include: a total of five (5) buttons or “roller pins,” five (5) standard flat washers, five (5) wave washers, and five (5) 1mm or “large” beveled washers.

Please take the time to read through the instructions; it is very important that you follow the sequence of the hardware correctly. If you have any questions before or after install do not hesitate to call our tech department 1800-685-6633



Step 1:

To ease installation, you will need to remove the front stock wheel from the motorcycle. Uninstall the BMW stock rotors, keeping the OEM bolts handy.

Step 2:

With the wheel laid down, take the large beveled washers and lay them on the hub's bolt-holes, or if your bike is equipped with ABS, lay them on the ABS ring. ***It is very important the flat side of the beveled washer is against the hub, with the beveled side facing up.***



1mm or Large Beveled Washer on stock hub, with
BEVELED SIDE UP



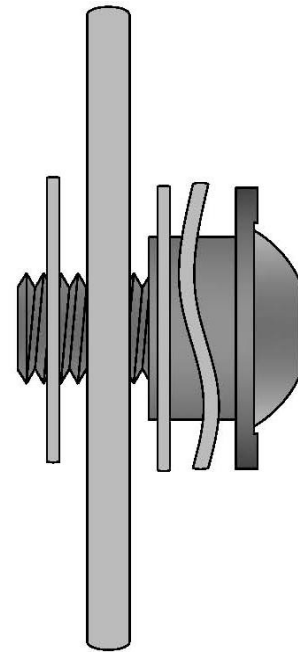
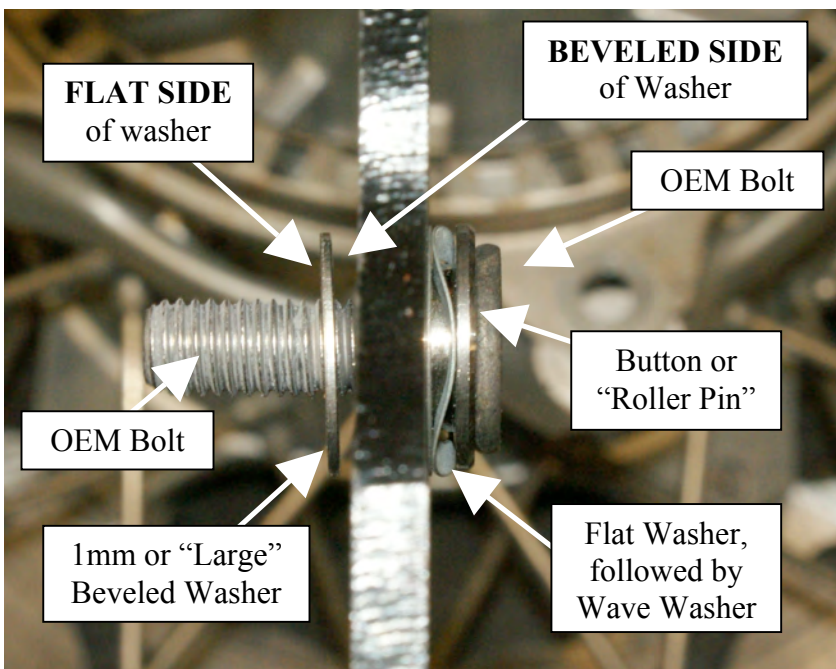
1mm or Large Beveled Washers on ABS Ring

Step 3:

Gently lay the Galfer Wave® Rotor on top of the beveled washers and hub, making sure the rotor part number is facing up.

Step 4:

To install the Galfer Wave® Rotor to hub, ***use the following sequence; rotor, standard flat washer, wave washer, button (or roller pin,) OEM bolt.*** Install this sequence of hardware to each bolt-hole using Loctite®.



Step 5:

Using a star-pattern, torque each OEM bolt down to the manufacturer's specifications.

Step 6:

Repeat this step to the other side of your wheel and hub. You may want to lay down something soft to prevent any damage to your newly-installed Galfer Wave® Rotor.



Step 7:

With both Galfer Wave® Rotors installed, re-installed the wheel to your motorcycle and torque down to manufacturer's specifications.

Step 8:

For optimum performance, we recommend replacing your brake pads at this time. New pads will help round-out the performance gain you are looking for with the new Galfer Wave® Rotors. Used pads, that are worn down to fit the pre-existing rotor shape, will not conform to the flatness of the new Galfer rotor and will hinder the braking power.

Step 9:

Be sure to pump the brake lever a few times, making sure the system is working properly. Please be aware that the overall braking feel has been changed dramatically. We suggest taking it easy while you get used to the new brake lever pressure and feel. Again, if you have questions, do not hesitate to call our tech department –

1(800) 685-6633. (Example videos at YouTube channel of GalferUSA)

Ref: 95035YA3

Kit de disco GALFER para BMW

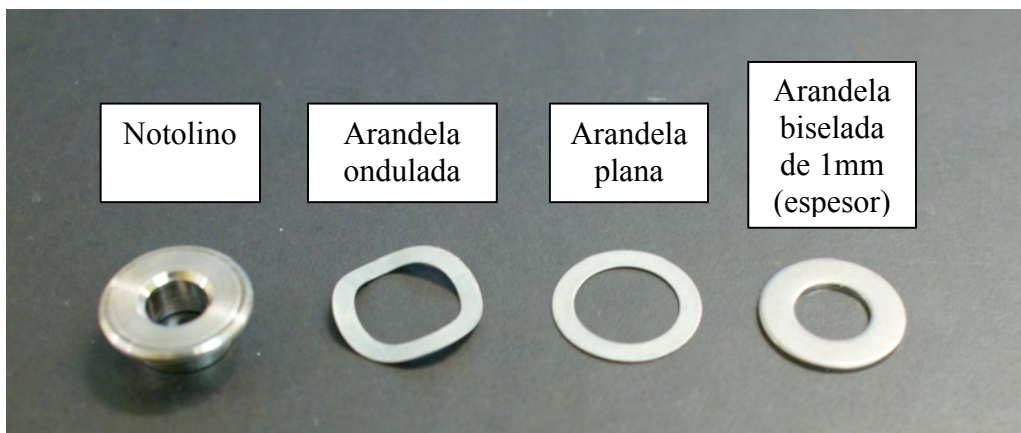
Instalación de las piezas DF702W y DF707W



Por favor, consulte las instrucciones siguientes si los discos de su BMW tienen las piezas prensadas de origen.

El kit de disco BMW incluye: 5 notolinos, 5 arandelas planas, 5 arandelas onduladas y 5 arandelas biseladas de 1mm de espesor.

Por favor tómese el tiempo necesario para leer las instrucciones, es muy importante que siga la secuencia correctamente. Si usted tiene alguna pregunta antes o después de la instalación, no dude en llamar a nuestro departamento técnico +34 93 568 90 90



Paso 1:

Para facilitar la instalación, tendrá que desmontar la rueda delantera de la motocicleta. Luego desmonte los discos delanteros desenroscando los tornillos originales con la herramienta específica.

Paso 2:

Sitúe la rueda en plano y coloque las arandelas biseladas encima de los agujeros de anclaje haciendo coincidir los anillos. **Es muy importante que el lado plano de las arandelas biselada toquen con los agujeros del eje, con la cara biselada hacia arriba (ver fotografía).**



Arandela biselada de 1mm encima de agujero **PARTE BISELADA HACIA ARRIBA**



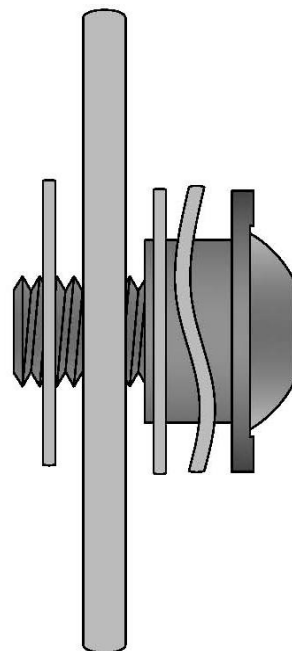
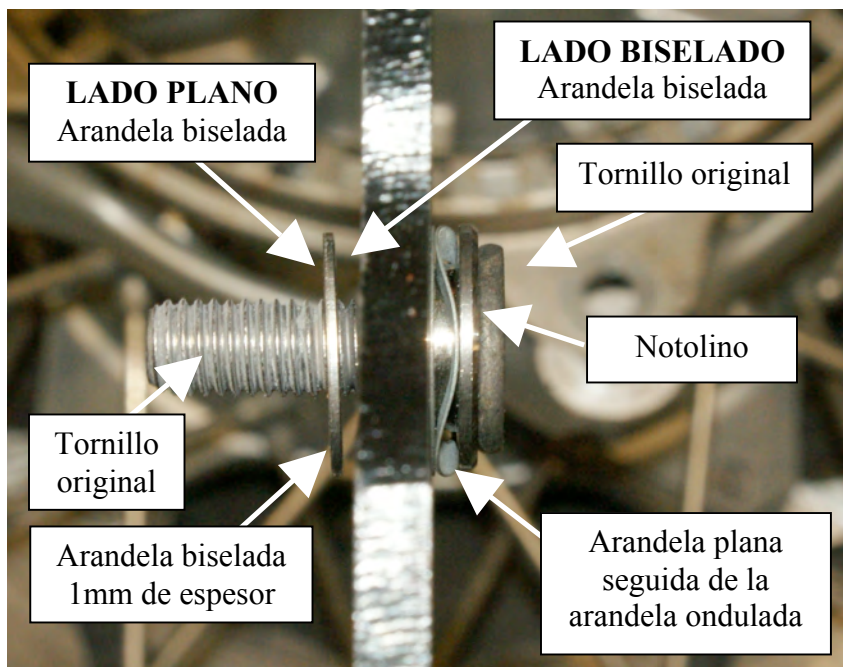
Las 5 arandelas biseladas de 1mm encima de los 5 agujeros del eje de la rueda delantera

Paso 3:

Sitúe el disco GALFER encima de las arandelas biseladas y del eje, asegurándose de que los datos impresos en el disco de freno están hacia arriba.

Paso 4:

Para instalar el disco GALFER en el buje de la rueda delantera, siga la siguiente secuencia: disco, arandela plana, arandela ondulada, notolino y tornillo original. Monte todos los anclajes siguiendo éste orden y añadiendo fijador de tornillos en la rosca.



Paso 5:

Apriete cada tornillo original usando la herramienta específica y el par de apriete recomendado por el fabricante.

Paso 6:

Repita el mismo proceso desde el paso nº2 hasta el paso nº5 para el otro lado de la rueda. Recomendamos que proteja el disco GALFER instalado para que no se dañe.



Paso 7:

Vuelva a colocar la rueda delantera en la moto y apriete según las especificaciones del fabricante.

Paso 8:

Para un rendimiento óptimo, se recomienda sustituir las pastillas de freno junto a los discos. Las nuevas pastillas ayudarán a mejorar el rendimiento y el rodaje de los nuevos discos GALFER.

Paso 9:

Asegúrese de comprobar la maneta del freno varias veces verificando que el sistema funciona correctamente. Tenga en cuenta que la sensación general de frenado habrá cambiado radicalmente. Le sugerimos que se tome con calma la nueva sensación, mientras se acostumbra a la presión de la maneta de. Una vez más, si tiene alguna pregunta, no dude en llamar a nuestro departamento técnico +34 93 568 90 90.

(Videos de ejemplo en el canal YouTube de GalferUSA)

Ref: 95035YA3