

Português:

Atenção – Seguir a sequência de montagem das fotos. Remover parafusos de origem das posições **B1, C1, E1, F1, G1 e J1**.

- **Foto A:** Remover parafusos de origem e aplicar o item N°6 (Fixação Inox) com os parafusos de origem (**A1**).
- **Foto B:** Montar Carenagem Inferior Esquerda com parafuso de origem (**B1**).
- **Foto C:** Aplicar itens N°3 (Parafuso) e N°4 (Anilha) na posição **C1**.
- **Foto D:** Montar Carenagem Superior Esquerda com o item N°1 (Parafuso) na posição **D1**.
- **Foto E:** Aplicar os itens N°2 (Parafuso), N°4 (Anilha) e N°5 (Porca Freada) na posição **E1**.
- **Foto F:** Montar Carenagem Inferior Direita com parafuso de origem (**F1**).
- **Foto G:** Aplicar itens N°3 (Parafuso) e N°4 (Anilha) na posição **G1**.
- **Foto H:** Montar Carenagem Superior Direita com o item N°1 (Parafuso) na posição **H1**.
- **Foto I:** Aplicar item N°2 (Parafuso), N°4 (Anilha) e N°5 (Porca Freada) (**I1**).
- **Foto J:** Aplicar o item N°2 (Parafuso), N°4 (Anilha) e N°5 (Porca Freada) (**J1**).
- **Foto L:** Aplicar o item N°1 (Parafuso) na posição **L1**.

Apertar todos os parafusos iniciando pelas uniões de Carenagem.

Français:

Attention: Suivre le séquence de photos d'assemblage. Enlever le vis d'origine dans le position **B1, C1, E1, F1, G1 et J1**.

- **Photo A:** Enlever le vis d'origine et appliquer l'item N°6 (Fixation Inox) avec le vis d'origine (**A1**).
- **Photo B:** Monter Gauche Inférieure Crashbar avec le vis d'origine (**B1**).
- **Photo C:** Appliquer les items N°3 (Vis) et N°4 (Rondelle) dans le position **C1**.
- **Photo D:** Monter supérieure Gauche Crashbar avec l'item N°1 (Vis) dans le position **D1**.
- **Photo E:** Appliquer les items N°2 (Vis), N°4 (Rondelle) et N°5 (Écrou Freine) dans le position **E1**.
- **Photo F:** Monter Droit Inférieure Crashbar avec le vis d'origine (**F1**).
- **Photo G:** Appliquer les items N°3 (Vis) et N°4 (Rondelle) dans le position **G1**.
- **Photo H:** Monter supérieure Droit Crashbar avec l'item N°1 (Vis) dans le position **H1**.
- **Photo I:** Appliquer l'item N°2 (Vis), N°4 (Rondelle) et N°5 (Écrou Freine) (**I1**).
- **Photo J:** Appliquer l'item N°2 (Vis), N°4 (Rondelle) et N°5 (Écrou Freine) (**J1**).
- **Photo L:** Appliquer l'item N°1 (Vis) dans le position **L1**.

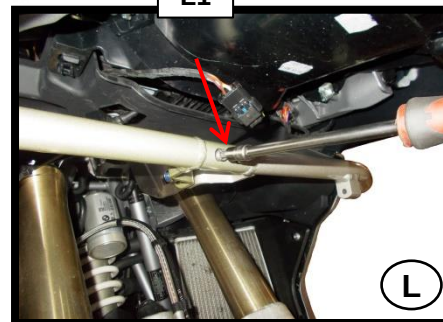
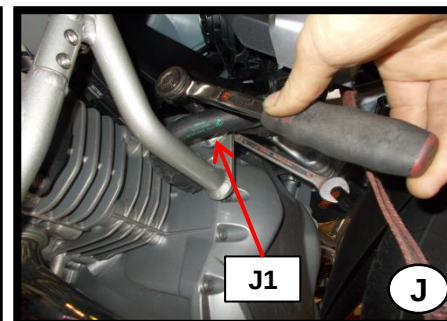
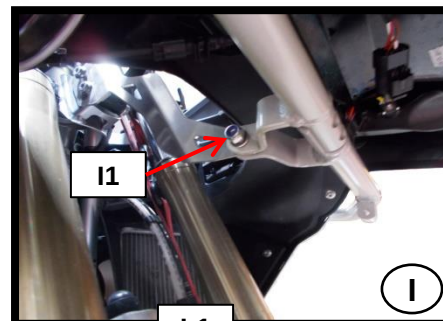
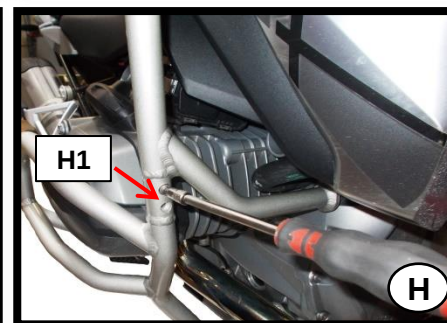
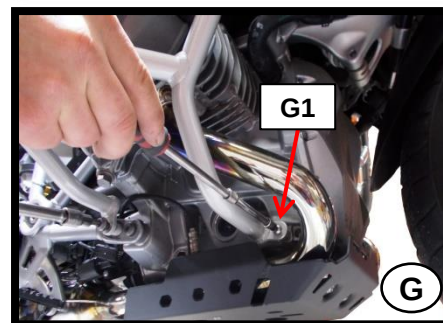
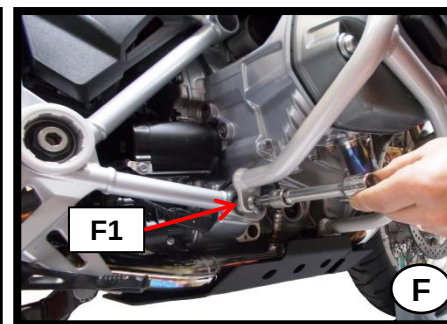
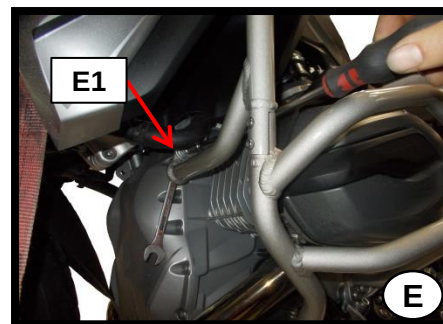
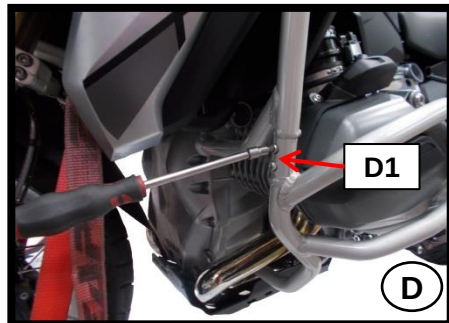
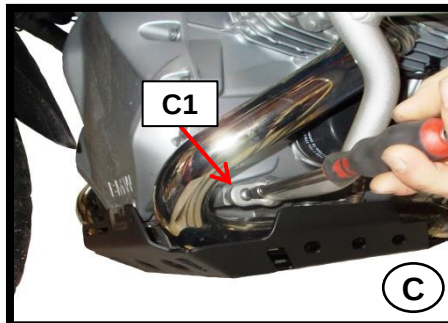
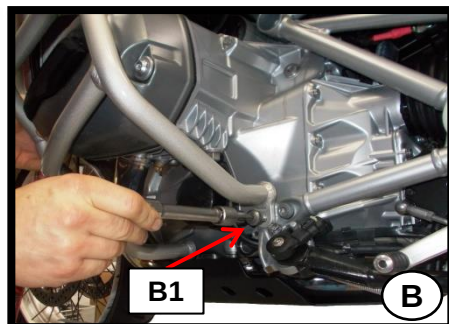
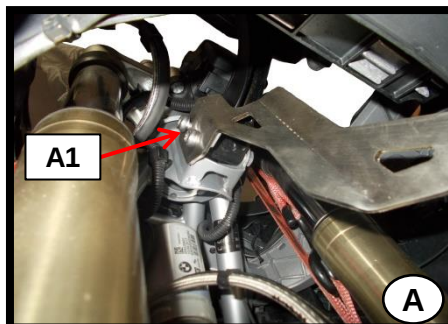
Serrer toutes les vis première par les unions de Crash Bar.



ALUMINUM TRAIL ENGINE GUARD

BMW GS R 1200 2017

Ref.: 2CP1970030



6	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº120	1
5	Porca Freada / Nut Nylock	M8 - DIN 985	3
4	Anilha / Washer	M8 - DIN 125	5
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int / Screw Round Head	M8x35 - ISO 7380	2
2	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M8x25 - ISO 7380	3
1	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x12 - DIN 912	6
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM

English:

Attention - Follow the installation sequence as you can see in the photos. Remove original screws in positions B1, C1, E1, F1, G1 and J1.

- **Photo A:** Remove original screws and apply item N°6 (Inox Clamp) with original screws (A1).
 - **Photo B:** Mount Left Lower Crashbar with original screw (B1).
 - **Photo C:** Apply items N°3 (Screw) and N°4 (Washer) in position C1.
 - **Photo D:** Mount Upper Left Crashbar with item N°1 (Screw) in position D1.
 - **Photo E:** Apply items N°2 (Screw), N°4 (Washer) and N°5 (Nut Nylock) in position E1.
 - **Photo F:** Mount Right Lower Crashbar with original screw (F1).
 - **Photo G:** Apply items N°3 (Screw) and N°4 (Washer) in position G1.
 - **Photo H:** Mount Upper Right Crashbar with item N°1 (Screw) in position H1.
 - **Photo I:** Apply item N°2 (Screw), N°4 (Washer) and N°5 (Nut Nylock) (I1).
 - **Photo J:** Apply item N°2 (Screw), N°4 (Washer) and N°5 (Nut Nylock) (J1).
 - **Photo L:** Apply item N°1 (Screw) in position L1.
- Tight all screws first by unions of Crash Bar.**