



-Montageanleitung-

Bremsflüssigkeitsbehälter

S1000RR



Teile-Nr.:S423-10328-15

Allgemeine Hinweise!



AC Schnitzer Bremsflüssigkeitsbehälter BMW S1000RR –

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen bezüglich Materialeigenschaften und Normen.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Lackieren

entfällt

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **6 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

entfällt

Erforderliches Werkzeug

- Torxschlüssel
- Inbusschlüssel
- Bremsenentlüftungswerkzeug
- Flachzange
- Maulringschlüssel

AC Schnitzer Bremsflüssigkeitsbehälter BMW S1000RR –



- A 1x Universalhalter
- B 1x AC Schnitzer Bremsflüssigkeitsbehälter
- C 1x Bremsflüssigkeitsschlauch
- D 3x Inbusschraube M4x10 + Beilagscheibe

Montageanleitung



AC Schnitzer Bremsflüssigkeitsbehälter BMW S1000RR –

2. Montage

- Fahrzeug sicher abstellen, aufbocken und abspannen
- Ggf. original BMW Montageständer benutzen
- Befestigungsschraube des serienmäßigen Behälters lösen und ausschrauben (Abb.1)

- Bereich um die Handbremspumpe mit geeigneten Material gegen eventuell austretende Bremsflüssigkeit schützen. Mit Flachzange Sicherungsklammer an der Handbremspumpe öffnen, Bremsflüssigkeitsschlauch abziehen und Vorratsbehälter abnehmen und auf den Deckel des Behälters ablegen. (Abb.2)

ACHTUNG: EVENTUELL AUSGETRETENE BREMSFLÜSSIGKEIT SOFORT AUFFANGEN UND NEUTRALISIEREN!

- mitgelieferten Halter mit mitgelieferten Schrauben und Beilagscheiben an den AC Schnitzer Bremsflüssigkeitsbehälter anschrauben (Abb.3)

- mitgelieferten Bremsflüssigkeitsschlauch mit serienmäßiger Klemmschelle an AC Schnitzer Bremsflüssigkeitsbehälter anbringen
- Ggf. Klemmschelle vor Montage etwas zusammendrücken um mehr Vorspannung zu erreichen (Abb.4).



AC Schnitzer Bremsflüssigkeitsbehälter BMW S1000RR –

2. Montage ... (Fortsetzung)

- am Fahrzeug obere Klemmbockschraube lösen und ausdrehen. AC Schnitzer Bremsflüssigkeitsbehälter mit Schraube des oberen Klemmbocks an Handbremsarmatur anbringen.
- Halter so verdrehen, dass der AC Schnitzer Bremsflüssigkeitsbehälter bei Geradeausfahrt parallel zur Fahrbahn steht.
- sicherstellen, dass das Füllstandsstauglas im Sichtbereich des Fahrers liegt, ggf. Befestigungsschrauben lösen und Behälter passen verdrehen (Abb.5).



- Bremsflüssigkeitsschlauch mit serienmäßiger Klemmschelle an Handbremspumpe anschließen.
- Ggf. Klammer etwas zusammendrücken um mehr Vorspannung zu erreichen
- sicherstellen, dass der Schlauch nicht abknickt und ein Gefälle von Behälter zur Handbremspumpe vorhanden ist.
- hierzu ggf. Anschlußstücke an AC Schnitzer Bremsflüssigkeitsbehälter und an Handbremspumpe vorsichtig verdrehen
- AC Schnitzer Bremsflüssigkeitsbehälter mit von BMW freigegebener Bremsflüssigkeit auffüllen.
- Deckel auflegen und leicht andrehen.
- Abb. 6 zeigt die korrekt montierte Position des Behälters, sowie optimal verlegten Bremsflüssigkeitsschlauch!



- BMW Handpumpe und ggf. komplettes Bremssystem mit geeigneten Mitteln entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit komplett wechseln. (Abb.7)



- AC Schnitzer Bremsflüssigkeitsbehälter maximal füllen und mit Deckel sicher verschliessen (Abb.8).

Abschliessende Arbeiten:

- Sämtliche, noch vorhandenen Bremsflüssigkeitsrückstände gründlich entfernen. - Nach durchgeführter Probefahrt Bremssystem auf Dichtigkeit prüfen.- Funktion des Bremslichts prüfen

- Kunden darauf hinweisen, die Füllstandsanzeige vor Fahrtbeginn zu prüfen und ggf. Füllstand zu korrigieren.
- Sämtliche Flüssigkeitsstände im Rahmen der Sicherheitschecks wöchentlich prüfen! Irrtum und Änderung vorbehalten!

