

 **Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.**

 **Thank you for purchasing our product.**

1. Demontieren Sie die originalen Schrauben vom Scheinwerfer (Bild B).
2. Demontieren Sie das vordere, linke Blinkerglas, nehmen Sie die Fassung heraus und ziehen Sie die Stecker ab. Entfernen Sie die Blinkerbefestigungsschraube, drehen Sie den Blinkerarm um 180° und ziehen Sie ihn ab. (Bild C). Bei Fahrzeugen mit LED Blinkern, die Blinkerstecker unten am Frontrahmen trennen, Kabelbinder trennen und Blinkerkabel herausziehen.
3. Montieren Sie nun den Adapter auf den Blinkerarm (Bild D), setzen Sie die 8mm Hülse als Distanz in die Vertiefung der Scheinwerferbefestigungsschraube, befestigen Sie den Halter mit einer Schraube M6x45 und U-Scheibe an der Scheinwerferbefestigung und den Blinker mit einer Schraube M6x25, U-Scheibe und U-Scheibe zwischen Adapter und Scheinwerferhalter (Bild E & F). Gehen Sie in der gleichen Vorgehensweise auf der anderen Fahrzeugseite vor.
4. Befestigen Sie den Scheinwerferschutz mit der Schloßschraube von außen, der Plastikscheibe als Distanz, U-Scheibe und selbstsichernder Mutter an den Haltern (Bild G & H).
5. Wichtig: Bei Fahrten im Straßenbereich muß der Scheinwerferschutz heruntergeklappt werden (Bild I).

1. Remove the existing head lamp bolts (Image B).
2. Remove the front, left, indicator lens, take out the socket and pull off the plugs. Remove the indicator-mounting bolt, then twist the indicator 180° and pull it off (Image C). If your motorcycle is equipped with LED indicators, please disconnect the plugs at the lower front-frame, open the zip-ties and pull out the indicator cables.
3. Now mount the adapters to the indicator-arm (Image D), then put the 8mm spacer into the pit of the head-lamp-bolt, attach the holder to the lamp-holder using a washer and a M6x45 bolt and mount the indicator using a bolt M6x25, washer and a washer between adapter and lamp-holder (Image E & F). The mounting on the other side is made in the same way.
4. The lamp-protector is mounted to the holders by using a carriage bolt from the outside, a plastic washer used as a spacer, a washer and a self-locking nut. (Image G & H)
5. Important note: In some countries using the protector on public roads is not legal - in these cases fold the protector down (Image I).



